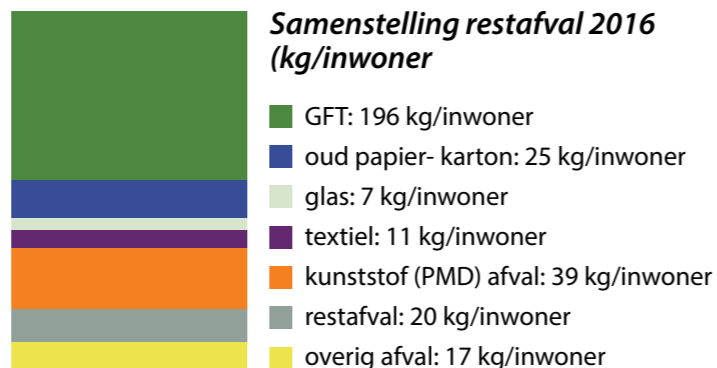




► Vervolg van pag. 3

A: Of het scheiden van het afval met de komst van de PMD-container een duidelijke verbetering heeft opgeleverd, wordt pas na een jaar bekeken. Zo kan de eventuele invloed van alle seizoenen meegenomen worden. De samenstelling van het restafval wordt door middel van een sorteeraanlyse onderzocht en zag er voor de komst van de PMD-container als volgt uit:



**Vr: Kan de gemeente met het oog op toekomstige eisen van de overheid niet beter stimuleren om de totale hoeveelheid afval terug te brengen in plaats van alleen beter te scheiden?**

A: De eerste focus ligt op het zoveel mogelijk terug brengen van de hoeveelheid restafval. De PMD-container kan er door beter scheiden aan bijdragen dat mensen zich er bewuster van worden hoeveel en wat voor soort afval ze produceren. Vandaar uit kan in de toekomst gewerkt worden aan het terugbrengen van de totale hoeveelheid afval. Hierin hebben zowel de lokale overheid als de landelijke overheid, het bedrijfsleven en de consumenten ieder een belangrijke rol.

SdJ

**Nuttige links:**

- Afvalscheidingswijzer van Milieu Centraal: [www.afvalscheidingswijzer.nl](http://www.afvalscheidingswijzer.nl) (ook te downloaden als app voor smartphone)
- Afvalkalender: [www.mijnafvalwijzer.nl](http://www.mijnafvalwijzer.nl)
- Veelgestelde vragen: [www.waterland.nl/veel-gestelde-vragen-over-de-veranderingen-in-de-afvalverzameling](http://www.waterland.nl/veel-gestelde-vragen-over-de-veranderingen-in-de-afvalverzameling)
- Korte toelichting grondstoffenbeleidsplan: [www.waterland.nl/nieuws/bron-scheiden-restafval-vermijden](http://www.waterland.nl/nieuws/bron-scheiden-restafval-vermijden)

## Bestemmingsplan Broek in Waterland 2018

Volgens de Wet ruimtelijke ordening moeten bestemmingsplannen elke tien jaar worden herzien. Het geldend bestemmingsplan voor Broek in Waterland dateert uit 2008. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan gemaakt; het bestemmingsplan Broek in Waterland 2018. In 2017 is een voorontwerp ter inzage gelegd, de reacties zijn nu gebundeld in de Notitie Inpraak- en Vooroverleg.

Eind 2017 wordt het ontwerp bestemmingsplan besproken. Alle informatie kunt u vinden op [www.waterland.nl/bestemmingsplan-broek-in-waterland-2018](http://www.waterland.nl/bestemmingsplan-broek-in-waterland-2018)

## Gemeenteraadsverkiezingen 21 maart 2018

Heeft u het al in uw nieuwe agenda staan? Op woensdag 21 maart vinden ook in Waterland de gemeenteraadsverkiezingen plaats. **LAAT UW STEM NIET VERLOREN GAAN.**

## Stand van zaken vernieuwing basisschool De Havenridders

Momenteel is men druk aan de gang met de voorbereidingen van de vernieuwbouw van de school. Met directie en leraren van de Havenridders, ouders uit de MR, vertegenwoordigers van de kinderopvang, bibliotheek en de gemeente is half november overleg geweest over de eerste schetsen van de nieuwe school.

Uit de tekeningen blijkt dat de school niet meer zo lang gerek, maar compacter wordt. De bestaande bouw wordt het uitgangspunt van de bouw. Oud en nieuw zullen op een mooie manier met elkaar worden verenigd. Er wordt rekening gehouden met wensen wat betreft het aantal lokalen, een centrale hal, een multifunctioneel lokaal en extra werkplekken buiten de klassen. Er staat nog niets vast, maar dan heeft u vast een idee.

Waar de school tijdelijk wordt gehuisvest is nog niet bekend. Er wordt nog onderhandeld over de beste locatie. De nieuwbouw komt op de huidige locatie.

## Uw bijdrage voor 2018

De Dorpsraad zet zich in voor het vertegenwoordigen van de belangen van alle Broekers bij gemeente en provincie. We zijn het eerste aanspreekpunt van de Gemeente. Veel tijd besteden we momenteel aan de onderdoorgang door het dorp. We doen dit werk graag en vrijwillig, maar maken jaarlijks ook de nodige onkosten. We komen in het voorjaar bij u langs de deur voor een kleine, vrijwillige bijdrage van € 5,- (meer mag natuurlijk ook).

Wilt u nu al een bijdrage leveren? Deze kunt u overmaken op bankrekeningnummer **NL48 RBRB 0939 7167 39** ten name van Dorpsraad Broek in Waterland.

Onze hartelijke dank!

MH

## Samenstelling bestuur in 2017

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is als volgt samengesteld:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| Goof Buijs             | : voorzitter                           |
| Johanna Huizer         | : secretaris/waarnemend penningmeester |
| Debbie Been            | : bestuurslid                          |
| Michiel Hemminga       | : bestuurslid                          |
| Arda Wolterbeek Muller | : bestuurslid                          |
| Kees Swart             | : bestuurslid                          |



### Donaties LET OP: nieuw rekeningnummer

Het rekeningnummer van de Dorpsraad Broek in Waterland is: **NL48 RBRB0939716739** t.n.v. Dorpsraad Broek in Waterland

### Contact met Dorpsraad

[www.dorpsraadbroekinwaterland.nl](http://www.dorpsraadbroekinwaterland.nl) / [info@dorpsraadbroekinwaterland.nl](mailto:info@dorpsraadbroekinwaterland.nl)



## Een uitgave van de Dorpsraad van Broek in Waterland

JAARGANG 16 NUMMER 1

DECEMBER 2017

# Komt er een duurzame oplossing van de N247 door Broek?

Sinds november 2016 werkt de Dorpsraad Broek in Waterland samen met de provincie Noord-Holland om het plan van de Dorpsraad voor een onderdoorgang tot schetsontwerp uit te werken. Aan het eind van dit jaar maken we een tussentijdse balans op van deze co-creatie. Er liggen nu vier varianten voor een ondergrondse en één voor een bovengrondse oplossing op tafel waaruit de provincie in de loop van 2018 een keuze zal maken. Wordt het onderdoor of toch bovenlangs?



Impressie van het nieuwe Dorpsplein

**VAN ACTIE NAAR CO-CREATIE: DEMOCRATISCHE VERNIEUWING**  
Het programma Bereikbaarheid Waterland is een gezamenlijk programma van de Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Waterland, Purmerend, Edam-Volendam en Amsterdam. Dit programma heeft tot doel de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op provinciale wegen in onze regio te verbeteren.

De N247 is één van de knelpunten. De weg gaat dwars door Broek in Waterland en de bewoners ervaren een grote impact van deze weg op de veiligheid en leefbaarheid in het dorp. De provincie bedacht een oplossing op maaiveld, maar daar waren de inwoners van Broek niet gelukkig mee.

Vanaf 2014 voert de Dorpsraad actie tegen het plan van de provincie voor een aanpassing c.q. verbreding van de N247 door het dorp Broek in Waterland en komt daarom met een plan voor een Onderdoorgang. In 2015 werkt de Dorpsraad Broek in Waterland het plan voor een Onderdoorgang door Broek na een succesvolle crowdfundingactie uit en biedt dit in voorjaar 2016 aan provincie aan. Die vervolgens besloot om het voorstel van de Dorpsraad technisch verder uit te werken tot een zogeheten 'schetsontwerp'. De Dorpsraad zit vanaf

die tijd samen met de provincie en experts achter de ontwerptafel. Dit heet co-creatie: de bewoners worden niet alleen geïnformeerd, maar denken actief mee. Meestal krijgen burgers een uitgewerkt plan te zien, en hebben dan inspraak. Maar in dit geval doen we al in een veel eerder stadium mee. Dit is een voorbeeld van democratische vernieuwing, die uiteraard voor provincie en Dorpsraad helemaal nieuw is.

De afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkingsafpraak, uniek in Nederland. De Commissaris van de Koning Johan Remkes vertelde de Dorpsraad tijdens een onderhoud in maart 2017 dat hij dit ook zo ziet en met belangstelling het eindresultaat tegemoet ziet. Al moest hij wel kwijt dat volgens hem aan een belangrijke spelregel niet is voldaan: hoeveel geld is er eigenlijk voor een alternatief beschikbaar? Het zal als het

op de besluitvorming in 2018 aankomt, vooral om de centen gaan.

### DE VIER VARIANTEN ONDERDOOR EN DE VARIANT BOVENLANGS

De ingenieursbureaus APPM en Tauw zijn vanaf najaar 2016 aan de slag gegaan met het uitwerken van de Onderdoorgang, in vier varianten. Dit proces is na het houden van 3 ateliers en 3 inloopbijeenkomsten binnenkort afgerond. Op 21 november 2017 vond in de kerk in Broek in Waterland de derde en laatste inloopbijeenkomst plaats, bezocht door ruim 250 belangstellenden uit Broek, de regio en de provincie (foto en link Omroep PIM). Bekijk de samenvatting van Omroep PIM: <http://www.omroep-pim.nl/drukbezochte-inloopavond-onderdoorgang-broek-in-waterland/content/item?1050984>

Lees verder op pag. 2 ►

### Tabel: De vier varianten voor onderdoorgang

	snellheid	rijstroken	vluchtwegen	waterkering
1	50 km/u	2x1	nee	coupure
2	50 km/u	2x1	ja	kanteldijk
3	80 km/u	2x1	ja	coupure
4	80 km/u	2x2	ja	kanteldijk
		Schouw-M'dam		





► Vervolg van pag. 1

**De vier ondergrondse varianten leggen we hieronder uit. Voor alle varianten geldt:**

- De dijk door de Broekermeer (vanaf het Schouw) kan op 2 manieren worden doorstoken: met een kanteldijk (dijkverplaatsing) of met een coupure (schuif). Dat kan dus bij iedere variant, er is nog geen definitieve voorkeur.
- De lengte van het gesloten deel van de onderdoorgang (dus waar het dorpsplein komt) is in totaal 200 meter bij elke variant.
- De snelheid op het Dorpsplein is bij alle varianten 30 km/u, er wordt gebruik gemaakt van 'shared space'.
- In de spits stoppen 8 bussen per uur in het dorp per rijrichting, buiten de spits stoppen 4 bussen per uur per rijrichting. De andere bussen rijden door de onderdoorgang.
- Er komen geen stoplichten of rotondes op de aansluitingen met de N247, al het verkeer kan in- en uitvoegen.
- Het verkeer stroomt veel beter door, tussen Edam en het Schouw tot 2030 levert dit tijdens de spits een tijdswinst van ongeveer 15 minuten.
- De inrichting van het Dorpsplein is niet afhankelijk van de variant die gekozen wordt. Het dorp wordt via het plein samengevoegd, voetgangers en fietsers krijgen ruim baan en hoeven niet meer onder de tunnel door. De inrichting biedt mogelijkheden voor een nieuw park, met recreatieve mogelijkheden. Ook kan de cultuurhistorie worden versterkt.
- Voor alle varianten geldt dat het nog geen definitieve ontwerpen zijn maar een schetsontwerp. Er is nog voldoende mogelijkheid om met wensen en mogelijkheden rekening te houden.

**De vergelijkmatrix (link) gaat uitgebreid in op de volgende 7 criteria:**

- Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid/milieu
- Ruimtelijke kwaliteit
- Bouwhinder
- Kosten
- Risico's

In de vergelijkmatrix is voor iedere variant aangegeven hoe deze scoort op deze aspecten. Dit maakt het uiteindelijk kiezen van de voorkeursvariant meer verantwoord.

**HET PROCES**

Om de co-creatie tussen de Dorpsraad en de provincie Noord-Holland objectief te organiseren is de combinatie APPM/ Tauw verantwoordelijk. Ook laat de provincie het hele proces ook nog eens door een onafhankelijk bureau evalueren. Het proces moet open zijn en transparant; partijen werken vanuit gelijkwaardigheid, openheid, helderheid en volwassenheid. En partijen hebben een proactieve houding, waarbij partijen zich in elkaars positie kunnen en willen verplaatsen. De dorpsraad blijft zich intussen inzetten om een onderdoorgang door Broek te realiseren, met steun van alle inwoners van ons dorp, de regio, de ondernemers van Waterland, de lokale en regionale en provinciale politiek en alle andere stakeholders.

Op verzoek van de provincie wordt de komende maanden nog een maatschappelijke kosten baten analyse gedaan, afgekort MKBA. Op basis van deze resultaten gaat de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland in het voorjaar een voorkeur uitspreken, waarna

**1. Variant 50 km/u, 2x1, smal**

Deze variant is het smalst (13,25 meter breed), de rijstroken in de bak zijn niet gescheiden met een wand, er zijn geen aparte vluchtwegen. De dijk wordt met een coupure doorsneden. De totale lengte van de bak is 639 meter.

**2. Variant 50 km/u, 2x1, met tussenwand en vluchtwegen**

Deze variant is 18,80 meter breed, de rijstroken in de bak zijn gescheiden met een wand, er zijn aparte vluchtwegen. De dijk wordt met een kanteldijk doorsneden. De totale lengte is 696 meter.

**3. Variant 80 km/u, 2x1, met tussenwand en vluchtwegen**

Variant 3 is even breed als variant 2 (18,80 meter) ,met gescheiden rijstroken en aparte vluchtwegen. De dijk wordt met een coupure doorsneden. De totale lengte van de bak is 867 meter.

**4. Variant 80 km/u: 2x2, met tussenwand en vluchtwegen**

De vierde variant is de breedste (22,30 meter), heeft gescheiden tweebaans rijstroken met tussenwand en aparte vluchtwegen. De dijk wordt met een kanteldijk doorsneden. De totale lengte van de bak is 917 meter. Bij deze variant moet ook het traject tussen Schouw en Broek en tussen Broek en Monnickendam verdubbeld worden tot vierbaansweg.

**5. Bovengrondse variant**

Deze variant op maaiveldniveau is al sinds 2015 klaar in een schetsontwerp. De snelheid door het dorp is 50 km/u, 2x1 rijstroken, er komen speciale rotondes en de huidige brug moet worden vervangen. Onder de weg komt een extra tunnel voor voetgangers en fietsers.

hopelijk rond de zomer 2018 Provinciale Staten de definitieve keuze kan maken.

**CONTACT**

Blijf op de hoogte via onze website [www.onderdoorgangbroek.nl](http://www.onderdoorgangbroek.nl). Voor de onderzoeksrapporten en de filmpjes van de varianten kunt u terecht op: [www.wonderdoorgangbroekinwaterland.pleio.nl/](http://www.wonderdoorgangbroekinwaterland.pleio.nl/)

De Dorpsraad is actief op Facebook en twitter, en u kunt ons bereiken via [info@dorpsraadbroekinwaterland.nl](mailto:info@dorpsraadbroekinwaterland.nl).

GB/BD

**Broeker Kerk nu overgedragen aan de Dorpsgemeenschap**

De kerk in Broek in Waterland is een belangrijk historisch monument. Om dit bijzondere pand ook in de toekomst te behouden is de Stichting Broeker Kerk opgericht. Hiermee wordt de kerk nu overgedragen van de kerkgemeenschap naar de dorpsgemeenschap.

Zie website [www.kerkbroek.nl](http://www.kerkbroek.nl)



**HET WATERLANDS AFVALBELEID IN 10 VRAGEN**

**Een interview met wethouder Laura Bromet**

**Vr: Kunt u een korte toelichting geven op het afvalbeleid van de gemeente Waterland?**

A: Op rijksniveau is besloten om in te zetten op het verminderen van restafval en zoveel mogelijk hergebruik van grondstoffen. Gemeente Waterland volgt dit beleid en dat betekent dat de gemeente wil streven naar meer en een nog betere scheiding van afval. Want met een scheidingspercentage van 59% ( begin 2017) is dit in onze gemeente momenteel aan de lage kant. Er wordt binnen ons beleid gekeken naar het scheidingspercentage en de totale hoeveelheid afval die geproduceerd wordt. Het doel is om de hoeveelheid restafval zo veel mogelijk te verminderen. Op termijn kan bij voldoende scheiding de afvalstoffenheffing omlaag.

**Vr: Waarom is er gekozen voor een extra container huis aan huis en bijvoorbeeld geen ondergrondse wijkcontainer (voor rest-, glas-, en PMD-afval) of DIFTAR (de vervuiler betaalt)?**

A: Om het mensen zo makkelijk mogelijk te maken het PMD-afval van de rest te scheiden. Tezamen met het GFT-afval is dit bij correct scheiden de grootste afvalstroom. De verzamelcontainers voor glas- en PMD-afval gaan ondergronds. Helaas gaat dat in Broek in Waterland wat langer duren dan in de rest van de gemeente vanwege de verbouwing van de Havenridders en het project Hellingweg (voormalige kringloopwinkel). Mogelijk is er extra ruimte nodig voor noodlokalen en de huidige verzamelcontainers kunnen nu makkelijk verplaatst worden. Als alle containers in de toekomst van een chip worden voorzien, is het ook mogelijk het restafval in ondergrondse wijkcontainers te gaan verzamelen.

**Vr: Waarom worden de restafval- en PMD-container zo weinig geleegd?**

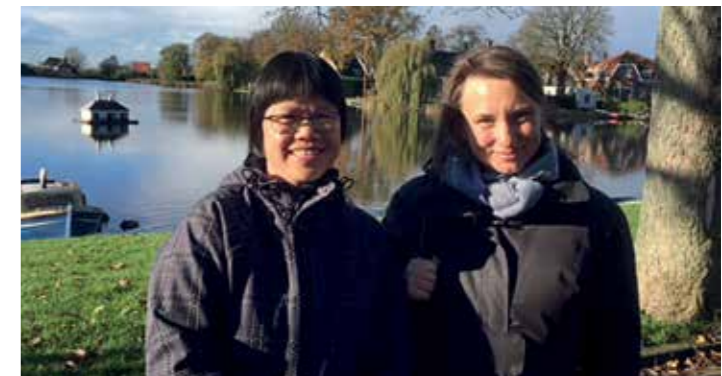
A: De restafvalcontainer wordt weinig geleegd als stimulans om beter te scheiden. Er zou dan weinig restafval over moeten blijven, zodat de restafval container niet vaak geleegd hoeft te worden. Als de PMD-container voortijdig volzit, kan het overtollige PMD-afval in doorzichtige plastic zakken verzameld worden en naar de wijkcontainers gebracht worden.

**Vr: Wat doe ik tegen stank- en ongedierteoverlast?**

A: Vooral goed scheiden. Er verdwijnt namelijk nog erg veel GFT-afval in de restafvalcontainer en dat is een bron van stank- en ongedierteoverlast. Plaats de containers zoveel mogelijk in de schaduw. Vieze verpakkingen kunt u het beste omspoelen en uit laten lekken en daarna in een dichtgebonden (doorzichtige) plastic zak in plaats van los in de PMD-container gooien. Restafval eveneens zoveel mogelijk in een gesloten vuilniszak in de container.

**Vr: Ik heb veel luierafval waardoor de restafvalcontainer snel vol zit. Hoe los ik dat op?**

A: Luierafval valt op te splitsen in 2 groepen: incontinentie materiaal en luiers van kinderen. Mensen met incontinentiemateriaal kunnen de restafval container 1x per 2 weken laten legen.



Interviewster met Laura Bromet

Hiervoor kunt u contact op (laten) nemen met de gemeente via het WMO-loket of eventueel Gerbrand Smit. U kunt ook de wijkverpleegkundige vragen u hiermee te helpen. Jonge gezinnen met kinderen in de luiers kunnen tijdelijk een extra (gratis) restafval container aanvragen. Deze wordt dan volgens normaal ophaalschema (1x per 4 weken) samen met de andere restafvalcontainer geleegd. De gemeente onderzoekt momenteel ook de mogelijkheid om in de nabije toekomst al het luierafval helemaal apart in te zamelen.

**Vr: Wat mag er wel en niet in de PMD-bak? Met name de sa- mengestelde verpakkingen zorgen voor verwarring.**

A: Op de website van Milieu Centraal (zie nuttige links) kunt U zoeken wat in welke bak moet. Deze afvalscheidingswijzer is ook als app voor de smartphone gratis te downloaden.

**Vr: Heeft het wel zin om het plastic afval te scheiden?**

A: Ja. Voorscheiding van plastic verpakkingsmateriaal maar ook drankkartons en metaalverpakkingen geeft een goed resultaat voor wat betreft de mogelijkheid van het hergebruiken van grondstoffen. De kwaliteit van het plastic afval moet nog beter, maar het is goed genoeg om te recyclen.

**Vr: Kan al het afval niet beter op één hoop en dan (correct) gescheiden worden bij de afvalverwerker?**

A: De kwaliteit van voorgescheiden afval (door de inwoners dus) is vele malen beter dan het materiaal wat eerst met allerlei ander afval wordt samengebracht, samengeperst en vervolgens machinaal wordt gescheiden. Ook de motivatie in het algemeen voor overige afvalscheiding blijkt door voorscheiding van het PMD afval hoger te zijn dan zonder deze voorscheiding. De scheidingsinstallatie van onze afvalverwerker AEB zal als aanvulling de laatste resten PMD uit het afval halen. Dit is helaas nog toekomstmuziek. Er wordt wel een nascheidingsinstallatie bij de afvalverwerker gebouwd om het afval nog verder en beter te kunnen nascheiden.

**Vr: Heeft het nieuwe afvalbeleid van de gemeente al verbetering van de scheiding opgeleverd?**

Lees verder op pag. 4 ►

